



OVER ÅBENT HAV TIL TYSKLAND

Det blev en spændende tur i tordenvejrs over Østersøen forbi havvindmølleparken Rødsand til Tyskland. Heldigvis fandt vi smult vand og maritim hygge ved Femern.



På vej ind til Burgtiefte med den karakteristiske cirkulære mole. Stranden ligger umiddelbart på den anden side af marinaen.

Først havde vi de sidste gøremål og indkøb i Nysted. Vi skulle forbi den lokalkendte slagter i byen, og Danmarks sydligst opererende vinbonde på Vester Ulslev Vingård, hvor man kan ringe og lave en aftale om et besøg på forhånd. Både bøffer og vin kan anbefales.

Tilbage på havnen var vi klar til at tørne ud mod den åbne Østersø tidligt næste morgen. Ruten var på papiret enkel. Ud af Nysted-renden, gennem verdens største vindmøllepark Rødsand og derefter videre nord om Femern til Heiligenhafen. En lang tur på 50 sømil. Dagen efter en sprint til Burgtiefte på 10 sømil efterfulgt af mellemdistance til badebyen Grömitz på godt 20 sømil. Set i bakspejlet kunne vi med fordel have indsat et ekstra ben ved at gå ind i den familievenlige Rødbyhavn Trafikhavn, for det blev en lovlig lang dag.

Vejret var lidt uldent, da vi stod ud, og turen blev en af dem, hvor vi på én dag fik al slags vejr



Tordenvejret trak sammen netop, som vi var på vej gennem vidmølleparken, Rødsand.



møllerne, nærmede der sig samtidig et tordenvejr. Og ærligt talt blev vi en smule overtroiske mht. lynnedslag i forhold til os selv og møllerne – og så var de altså kæmpestore disse møller på Rødsand, når man først kom tæt på dem. Vi valgte derfor at lægge vejen øst om parken på en sydlig kurs, inden vi kunne skære op og gå stik vest mod Femern.

Vi slap uden lynnedslag, men regn og vind havde vi nok af den følgende time. Derefter klarede det op, og solen kom frem, mens vi bevægede os fremad mod det tyske med god fart i vores Bavaria 32, der viste sig som en god cruiser



Heiligenhafen har tre havne. Den største af dem, Marina Heiligenhafen, er både stor og hyggelig.



Jo længere vi kom mod syd, des flere fisk var der at fange. Her en lille torsk, som vi satte ud igen.

også på halv vind og foran for tværs. Vi mistede ikke på noget tidspunkt landkending, og færgerne mellem Rødby og Puttgarden bidrog også til, at vi holdt orienteringen. Under land nord for øen døde vinden, og vi gik for motor de sidste mil, mens vi kunne se ind på land og ud fra landskabet konstatere, at der var flere ligheder end forskelle mellem Danmark og Tyskland.

Endelig kom dagens mål i sigte. Men vi skulle først uden om den lange og, især fra luften, spektakulære tange, bag hvilken havnene i Heiligenhafen ligger. Byen ligger på det holstenske fastland før broen over Femern Sund. Loggen var på knap 50 sømil, og vi var klar til at sætte fødderne på tysk grund. Først skulle vi lige vælge mellem klubberne Marina Heiligenhafen, Seglervereinigung Heiligenhafen og Yachtwerft Heiligenhafen. Vores valg faldt på Marina Heiligenhafen. En stor marina med 14 broer og plads til 1000 både. Havnen har faciliteter, enhver gæstesejler drømmer om, og naturligvis kan man også bunkre diesel her. Derudover er den et godt eksempel på, at en stor havn samtidig sagtens kan være både rar og hyggelig for der var masser af liv. Sejlere på broerne med deres sejl og udstyr, interesserede

mennesker på spadseretur på havnepromenaden, børn på legepladsen. Også de overdækkede grillpladser, hvor bordene var udstyret med egen grill, var godt fyldt op og summede af liv. Vi havde vores gode danske bøffer fra slagteren i Nysted og vores forrygende oversøiske vin fra Lolland og den 100 procent økologiske æblesaft fra Fejø med, og det hele smagte rigtig godt, ikke mindst efter den lange sejlads.

Inden for gåafstand fra havnen ligger det smukke marsklignende naturreservat Graswarder, der ifølge fuglevenner har et rigt fugleliv, som er så karakteristisk for en stor del af BalticSailing-regionen. Strandene ved Heiligenhafen så fine ud, men vi kom der lidt sent og nøjedes med at kigge. Næste dag gik turen videre til byen Burgtiefte på Femern. 10 sømil, der gik meget hurtigt med bl.a. undersejlingen af broen over Femern Sund, hvor frihøjden er 23 meter - husk det.

I den lille bugt, hvor Burgtiefte ligger, er der også mulighed for at gå ind i en anden marina, hvor du kan bruge fordelene fra BalticSailing. Det er bugtens oprindelige havn og by Burgstaaken. Ud over en kommerciel havn og en fiskerihavn er der oppe på land også en mere autentisk stemning med gamle huse. For de udsalgs- og rabatglade er der mulighed for at handle toldfrit i populære butikker som Fleggaard, Calle og Nielsen.



Der er gode strande mange steder i BalticSailing-området. Bl.a i Grömitz, hvor børnene tog en dukkert.



Haus am Strand er en superhyggelig traditionel kro i Burgtiefte, hvor der serveres veltillberedte friskfangede fisk.

De karakteristiske strandstole som er på mange tyske strande. Her i Burgtiefte.



Vi valgte at gå ind i Burgtiefte med strand, bølger en ny servicebygning med stor komfort og flotte bade faciliteter, restauranter, grillbarer og en godt beskyttet marina med plads til 600 både. Vi var der lidt uden for sæsonen og havde det meste næsten for os selv. Selve marinaen er ganske imponerende med den cirkulære bro bag de nyanlagte ydermoler. Der er naturligvis alle fornødenheder som el, bad, wc, kiosk og derudover trådløst internet, sejlmager og udstyrsforretning. Efter vores badning først i havet og siden i marinaens brusebade var vi ude at spise på en ægte tysk kro. Det var første gang, børnene for alvor blev opmærksomme på, at vi nu var i et andet land, og at der blev talt et sprog, der hverken var dansk eller engelsk. På havnefogedens anbefaling gik vi ind på Haus am Strand. Her fik vi fire gode, fiske-menuer, som vor mor ville lave dem. Med gode friske kartofler og fisk og rigeligt med smørsovs og persille. Det var rigtig godt og kostede kun 70 euro for fem. Efter en god, afslappende dag med en smule sejlads, badning, solbadning og god mad var vi helt restituerede efter gårsdagens 50 sømil og klar til morgendagens tur til Grömitz.

Efter at have bunkret ved tanken ved siden af cirkelmolen stod vi ud af havnen ved 10-tiden i smukt sensommervejr med let til jævn vestenvind og pletvis skyet. Efter et par timers sejlads stoppede vi for at forsøge lykken som fiskere, og ganske hurtigt blev det klart, at der var masser af småtorske i denne del af Østersøen. Vi valgte at sætte fiskene ud igen, men havde god underholdning, inden vi spiste frokost og fortsatte mod Grömitz. Snart blev byens signifikante hotel synligt sammen med de flotte, hvide sandstrande og de karakteristiske badestole.

Selve anduvningen af havnen er lidt speciel, da stenmøllerne mødes fra nord og syd i en smal åbning. Derudover er der bygget en L-formet ekstramole på den sydlige ydermole, der værnar havnens skibe mod østenvinden. Set udefra overlapper molesystemet imidlertid hinanden, så der rent visuelt kun er sten at se. Og så er der den finte, at da den L-formede indermole er forbundet med den sydlige ydermole, så er det ikke muligt at svinge til bagbord umiddelbart efter passagen af havnehullet mellem ydermøllerne, hvilket man skal være klar på, især hvis man anduver i mørke. Vi fandt en god plads i havnens nordlige ende tæt ved badestrand og beach-café. Og vi var hurtigt i vandet på en strand i fineste kvalitet.

Læs mere om Grömitz i den sidste del af serien fra Nakskov til Travemünde.



MED BALTICSAILING PÅ OPDAGELSESTUR

Inspiration til sommerturen



På ben 3, Nysted-Grömitz, kan du bruge BalticSailing-Card'et i følgende havne, der er markeret med røde sejl på kortet:

- Nysted
- Rødby
- Heiligenhafen 1
- Heiligenhafen 2
- Heiligenhafen 3
- Orth
- Burgstaaken
- Burgtiefe
- Großenbrode
- Grömitz



BALTICSAILING-CARD

I BalticSailing-partnerhavne kan du bruge BalticSailing-Card og få en række fordele og rabatordninger. Kortet koster 150 kr. Vi anvender kortet og fik rabat på havnepengene. Det kan også bruges i restauranter, fritidsparker og ved biludlejning, hvor det giver dig en bedre pris. Du finder partnervirksomhederne ved at se efter BalticSailing-klistermærket. Du får altid 20 procent rabat på havnepengene i både danske og tyske havne. Se mere om fordele og rabatter på: balticsailing.dk

Bestil gratis havneguide www.balticsailing.dk

GÆSTEHAVNE I BALTICSAILING-ORDNINGEN

Der er kun én dansk havn med i denne oversigt, resten er tyske. Fælles for de tyske havne er besejlingsdybder fra 2 meter, og serviceniveauet er generelt højt. Ud over toilet, bad og landstrøm er det i flere havne standard med internet, restauranter, legeplads, sejlmagere, serviceværksted, kranløft og gode indkøbsmuligheder.

RØDBY

Vælger du at dele turen til Femern to er Rødbyhavn Trafikhavn et rigtig godt alternativ. Her er der badestrand, smuk natur og forskellige muligheder for indkøb. Også Lalandia Feriecenter med badeland, restauranter, 3D-biograf og meget andet ligger tæt på. Fra færgehavnen sejler Scandlines til Puttgarden, hvor man kan handle i Border Shoppen. Ved indsejling kommunikerer der på VHF'en på kanal 74. Husk, at færgerne altid har førsteret - også til den gravede rende.

RØDBYHAVN FÆRGEHAVN: TLF. +45 5460 5722

HEILIGENHAFEN 1

Marina Heiligenhafen er den største med 1.000 bådpladser. Lidt uvant, men ganske effektivt, er der anløb for gæstesejlere ved Service-Point på bro 6 i perioden fra 15/06 til 15/09 fra syv morgen til ni aften. Marinaen ligger nærmest strand og natur. Den har en stor eventyrlegeplads, et maritimt oplevelsesområde, fire nye grillpladser og shuttlebus-service til grænsebutikkerne.

MARINA HEILIGENHAFEN: TLF. +49 4362 5034-24 ELLER -25



HEILIGENHAFEN 2

Segler-Vereinigung Heiligenhafen ligger godt beskyttet og har knap 100 bådpladser. Større skibe kan med fordel fortoje i denne havn ved sydmoen. Havnen er prisbelønnet med de "Blå Stjerner" for sin infrastruktur- og servicefaciliteter. Skulle du have brug for support, ligger havnen lige op til et bådværft med bl.a. kranservice. SEGLER-VEREINIGUNG HEILIGENHAFEN: TLF. +49 4362 7918

HEILIGENHAFEN 3

Yachtwerft Heiligenhafen er en værftshavn med 96 bådpladser. Havnen ligger til bagbord i indsejlingen ind til selve Heiligenhafen. Den ligger uforstyrret og hyggeligt med bl.a. grill- og legeplads. Det moderne værft har service til alle sejl- og motorbåde op til 30 t. En 24-timers nødservice står til rådighed, hvis uheldet skulle være ude. Også her er der gode indkøbsmuligheder hos de lokale og i grænsebutikkerne.

YACHTWERFT HEILIGENHAFEN: TLF. +49 4362 900560

ORTH

Ligger på Femerns sydvestlige spids. Den tidligere fiskeri- og handelshavn har bevaret en original maritim atmosfære og hygge. Gæster kan ligge ved den lange vestmole, hvor ledige pladser er afmærket med grønne skilte. Havnen har 150 bådpladser og er let at anløbe både dag og nat. Den er det ideelle udgangspunkt for en sejtur mod Danmark til f.eks. Rødby eller Nysted.

HAFEN ORTH: TLF. +49 4372 1282



BURGSTAAKEN

Yachthafen Burgstaaken ligger beskyttet i bunden af Burgs indsø. Man kan anløbe havnen både dag og nat. Burgstaaken har mange bådvirksomheder, der kan yde omfattende service. Havnen er en toldhavn med muligheder for toldfrie indkøb. I byen Burg kan man handle i indkøbscentrene hos grænsebutikkerne Fleggaard, Calle og Nielsen.

YACHTHAFEN BURGSTAAKEN: TLF. +49 4371 864606



BURGTIEFE

Yachthafen Burgtiefe Fehmarn har 600 bådpladser og ligger som Burgstaaken i Burgs indsø. Den skulle være en af de sikreste havne på grund af den nybyggede bølgebryder. Med en vanddybde på tre meter og

store afstande mellem bådebroerne er der gode anløbsbetingelser. Der er også et slæbested til rådighed.

YACHTHAFEN BURGTIEFE: TLF. +49 4371 506360

GROSSENBRODE

Den godt beskyttede, Kommunal- und Sportboothafen Großenbrode ligger i den nordvestlige del af Großenbrodes indsø på det tyske fastland. Havnen har 40 bådpladser til lystbåde. Også her er ledige bådpladser markeret med grønne skilte. Det anbefales så vidt muligt at anløbe om dagen. Servicebygningen er indrettet til kørestole. I havnen er der også et slæbested.

KOMMUNAL- UND SPORTBOOTHAFEN GROSSENBRODE: TLF. +49 4367 997130

GRÖMITZ

Yachthafen Grömitz er et af Holsteins centre for strandliv og sejlsport. Folk kommer her for at se sejlsport, for at deltage i kurser eller kapsejladser, for at lære at sejle katamaran, windsurfe eller for at prøve at sejle i større kølbåde. Her er mange servicefaciliteter og det er lykkedes fint at slå bro mellem feriegæster til lands og fritidssejlere til vands. Havnen er bl.a. populær på grund af de alsidige fritidstilbud og flere udflugtsmål.

YACHTHAFEN GRÖMITZ: TLF. +49 4562 7151



European Union
European Regional
Development Fund
Grænsløst samarbejde
Fehmarnregion
Grenzenlose Zusammenarbeit